DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA – DFD

1- IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA REQUISITANTE E RESPONSÁVEIS

Área Requisitante: Secretaria Municipal de Infraestrutura, Obras e Serviços Públicos.

Responsável(eis) pela demanda:

Nome: Pablo Mario Souza

CPF: 050.622.839-81	**Cargo/Função: Secretário**

2- INFORMAÇÕES GERAIS

2.1- Data prevista para conclusão do processo

- Conclusão do processo em 30 dias.

2.2- Descrição sucinta do objeto

- CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE CONSTRUÇÃO DE CONTENÇÃO PARA ESTABILIZAÇÃO DA ENCOSTA, LOCALIZADA NO BAIRRO GANCHOS DO MEIO, GOVERNADOR CELSO RAMOS/SC A SEREM CUSTEADOS COM RECURSOS FEDERAIS A SEREM UTILIZADOS EM AÇÕES DE RECUPERAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DESTRUÍDA/DANIFICADA POR DESASTRE PROVENIENTES DO MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO REGIONAL – SECRETARIA NACIONAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL

2.3- Grau de prioridade da compra ou da contratação

- **Alta**.

Justificativa: A contratação dos serviços para execução da contenção da encosta na Rodovia Municipal Francisco Wollinger, no bairro Ganchos do Meio, é de alta prioridade, tendo em vista que o local sofreu um deslizamento de terra e permanece instável. A encosta apresenta risco iminente de novos escorregamentos, especialmente em períodos de chuva, comprometendo a segurança da principal via do município. Diante da gravidade da situação, a contratação imediata de empresa especializada se faz necessária para garantir a estabilidade do talude e prevenir novos danos.

3- JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

No dia 16 de janeiro de 2025, o município de Governador Celso Ramos foi severamente atingido por fortes chuvas, ocasionando diversos danos em sua infraestrutura urbana. Um dos episódios mais críticos foi o deslizamento de encosta ocorrido na Rodovia Municipal Francisco Wollinger, no bairro Ganchos do Meio – principal via de acesso e circulação do município.

Na ocasião, o deslizamento bloqueou completamente a rodovia, comprometendo o tráfego de veículos, o acesso a serviços essenciais e a mobilidade da população local. Apesar da desobstrução emergencial da via ter sido realizada, o local permanece em situação de risco iminente. A área da encosta continua instável e vulnerável, apresentando risco de novos deslizamentos a cada ocorrência de chuva.

Diante da gravidade da situação, torna-se indispensável a construção de uma obra de contenção definitiva no local afetado. Essa medida visa garantir a segurança viária, a integridade da infraestrutura pública e a proteção da população que transita diariamente pela rodovia.

Para assegurar a eficácia e durabilidade da obra, é imprescindível a contratação de uma empresa especializada em contenção de encostas e estabilização de taludes. A complexidade técnica da intervenção exige uma equipe multidisciplinar capacitada, além de recursos materiais e equipamentos adequados para execução de soluções de engenharia seguras e eficazes, a fim de garantir a qualidade técnica do serviço e minimizar os riscos de falhas estruturais futuras.

A adoção dessas medidas visa não apenas a recuperação da rodovia municipal, mas também a prevenção de novos desastres, a continuidade da mobilidade urbana e a preservação da vida humana, valores que devem ser prioritários na gestão pública.

4- MATERIAIS/SERVIÇOS

Item	Catser	Descrição	Und.	Qtd.	Valor Unitário	Valor Total
1	1694	OBRAS CIVIS DE CORTINAS ATIRANTADAS	Serviços	1	R$3.628.872,04	R$3.628.872,04
					TOTAL:	**R$3.628.872,04**

5- ASSINATURA DO(S) RESPONSÁVEL(IS)

gov.br
Documento assinado digitalmente
PABLO MARIO SOUZA
Data: 20/08/2025 17:42:15-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

NOME: PABLO MARIO SOUZA
CPF: 050.622.839-81
CARGO: SECRETÁRIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA, OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS.